



CHARTRE DE SÉCURITÉ ET DE BONNE CONDUITE SUR CIRCUIT

« Clio Team © »

www.clio-williams.net

Cette charte vaut décharge de responsabilité

Les sorties organisées par le « Clio Team © » offre l'occasion idéale de piloter sa voiture en toute sécurité sur un circuit, mais c'est aussi le moment de se retrouver entre membres et de partager sa passion dans un esprit sportif, cordial et respectueux. UNE SORTIE CLIO TEAM N'EST PAS UNE COURSE ! LE BUT EST DE SE FAIRE PLAISIR ET DE RAMENER SA VOITURE A LA MAISON ! Dans l'intérêt de tous, veuillez à respectez scrupuleusement ces 5 règles.

Règle n°1 : La présence au briefing est obligatoire

Lors des sorties circuit du « Clio Team », un briefing est tenu par les organisateurs à l'ouverture de la piste. La présence à ce briefing est **obligatoire** pour toutes les personnes présentes qu'ils soient **pilotes, passagers ou simples spectateurs**. Pourquoi un briefing ? La raison est simple. Pénétrer dans l'enceinte d'un circuit automobile n'est pas un acte anodin, pour cette raison, les organisateurs sont tenus de rappeler les consignes élémentaires de sécurité applicables sur la piste et dans les stands. De fait, **nul** ne sera admis sur la piste s'il n'a pas assisté au briefing. Tout retardataire est tenu de se présenter immédiatement aux membres organisateurs dès son arrivée au circuit afin que ces derniers puissent le briefier individuellement. Toute personne aperçue dans l'enceinte du circuit sans avoir au préalable suivi le briefing sera exclue par les organisateurs. N'oubliez pas qu'il en va de votre sécurité et de celle de vos collègues !

Règle n°2 : Le respect d'autrui

Tout comportement jugé comme dangereux par les organisateurs dans l'enceinte du circuit (piste et stands) de nature à remettre en cause la sécurité des participants ou des organisateurs sera immédiatement sanctionné par une exclusion sans avertissement préalable et sans appel.

De même, tout comportement insultant ou provocateur à l'égard d'un ou plusieurs participants ou organisateurs sera immédiatement sanctionné par un avertissement assorti d'une menace d'exclusion de la journée. En cas de récidive ou si le comportement en question ne cesse pas, le fautif sera exclu de l'enceinte du circuit sans appel.

Bref on ne s'enflamme pas pour des broutilles ! **A noter que toute exclusion de la journée n'entraîne aucun remboursement des frais d'inscription.**

Règle n°3 : Le comportement à adopter sur la piste

En premier lieu, utilisez vos rétroviseurs ! En regardant fréquemment dedans, vous pourrez facilement anticiper un certain nombre de situations délicates et ainsi adapter votre conduite en fonction des conditions.

2 hypothèses peuvent se présenter à vous sur la piste :

- Le premier cas est celui où vous rattrapez quelqu'un : il est strictement interdit de forcer le passage, il en va de votre sécurité et de celle du pilote que vous avez rattrapé. Respectez les débutants qui tournent plus lentement en prenant vos distances et précautions. N'oubliez pas que du fait de leur inexpérience, leurs réactions peuvent être imprévisibles, un mauvais coup de volant généré dans une situation de stress est vite arrivé, et bien souvent ce sont les 2 pilotes qui partent à la faute ! Soyez patients et attendez le moment propice pour doubler.
- Le second cas de figure est celui où vous vous faites rattraper. Soyez intelligent et laissez passer le pilote plus rapide en lui facilitant le dépassement. Pour ce faire utilisez vos clignotants pour indiquer le côté où vous restez. En clair, si on est à droite de la piste, mettez votre clignotant à droite et restez à droite. Il suffit en général de conserver sa trajectoire, d'adapter sa vitesse et de signaler que l'on se laisse dépasser. **Si une telle situation survient dans un virage, ralentissez, déportez vous sur l'extérieur de celui-ci en indiquant le changement de trajectoire à l'aide du clignotant.** Le pilote le plus rapide pourra alors prendre la trajectoire intérieure du virage qui est plus adhérente.

Sur circuit, chacun son rythme, soyons fair-play !

Règle n°4 : Les drapeaux à respecter

Les drapeaux ne sont pas là pour faire joli ! Si l'un d'entre eux vous ait présenté, il est **obligatoire** de le respecter immédiatement en conséquence, sous peine **d'avertissement voir d'exclusion**.

Petit rappel des drapeaux :

- **Drapeau vert** : la piste est ouverte.
- **Drapeau jaune** : un danger est sur la piste donc ralentir fortement et immédiatement puis poursuivre votre tour à allure très modérée jusqu'à la levée du drapeau.
- **Drapeau rouge** : arrêt immédiat de la série pour tous les véhicules sur la piste, les véhicules sur la piste doivent se rendre directement aux stands, il n'y a pas de tour de refroidissement. **Aucun autre véhicule ne doit rentrer sur la piste.**
- **Drapeau noir** : arrêt immédiat de la série pour la personne à qui il est présenté. Il n'y a pas de tour de refroidissement. La personne à qui ce drapeau est présenté doit se rendre directement aux stands et attendre que des instructions lui soient données.
- **Drapeau à damier** : fin de la série pour tous les pilotes. Un tour de refroidissement est autorisé mais n'est pas obligatoire. A l'issue de celui là les pilotes doivent regagner les stands.
- **Drapeau bleu** : laissez-vous dépasser. Normalement ce drapeau ne devrait pas être utilisé si la Règle n°3 est respectée.

Règle n°5 : Consignes de sécurité

Le port du casque et de la ceinture de sécurité est obligatoire lors de chaque sessions pour **tous** les occupants de la voiture (maximum par voiture : 1 pilote + 1 passager). De plus toutes les vitres doivent être fermées, seules les vitres conducteur et passager peuvent être entre-ouvertes de 3-4 cm maximum.

Chaque participant doit aussi s'engager à ne faire pénétrer sur la piste un véhicule donc les organes de sécurité sont en bon état, qui ne présente aucune fuite et donc tous les éléments de carrosserie sont bien fixés.

Enfin, la consommation d'alcool sur l'enceinte de la piste est interdite.

Règle n°6 : Chaque participant (pilote/spectateur/accompagnant/passager) assume ses propres risques et périls.

Le « Clio Team » et ses organisateurs ne supportent aucune responsabilité de quelle que forme que ce soit pour les accidents, vols, dommages matériels ou corporels ou tout autre dommage qu'un participant (pilote, passager, spectateur, accompagnant ou autre), toute autre personne ou les biens appartenant à ces personnes subiraient dans le cadre d'une sortie « Clio Team ». Chaque participant doit à ce titre signer avant de prendre la piste la présente Charte qui a valeur de **décharge de responsabilité**.

Celui ou celle qui n'a pas signé la Charte ne sera pas autorisé à prendre la piste. En cas d'accident ou dommage de quelle que sorte que ce soit à l'occasion d'une sortie « Clio Team », les protagonistes impliqués sont tenus de s'arranger entre eux. Chacun participe à ses propres risques et périls. Toute action pénale, en responsabilité ou dommages-intérêts contre le « Clio Team » et/ou les organisateurs de la sortie est exclue, de même que le recours à une autre voie judiciaire.

DECHARGE DE RESPONSABILITE :

A remplir et à donner aux organisateurs dès qu'on a pénétré dans l'enceinte du circuit.

Je soussigné

Nom : _____ Prénom : _____

Pseudo : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Pays : _____

Votre N° de tél. : ____ / ____ / ____ / ____

Votre e-mail : _____@_____

Votre pseudo: _____

N° de tél. d'une personne à contacter en cas d'urgence : ____ / ____ / ____ / ____

Marque et modèle du véhicule : _____

N° immatriculation : _____

Numéro de contrat assurance : _____

Numéro du permis de conduire : _____

- Déclare avoir lu et accepté l'ensemble des conditions ci-dessus
- Déclare être titulaire d'un permis B en cours de Validité (à présenter lors du pointage)
- Déclare être couvert par une assurance « responsabilité civile » valide lors de l'usage de ce véhicule à l'occasion de cette journée circuit.
- Reconnais que ni l'association Clio Team, ni les organisateurs de la journée, ni les exploitants du circuit ne peuvent être tenus pour responsable pour les accidents, vols, dommages matériels ou corporels ou tout autre dommage qu'un participant (pilote, passager, spectateur, accompagnant ou autre), toute autre personne ou les biens appartenant à ces personnes subiraient dans le cadre d'une sortie « Clio Team ».

Signature précédée de la mention « Lu et approuvé »